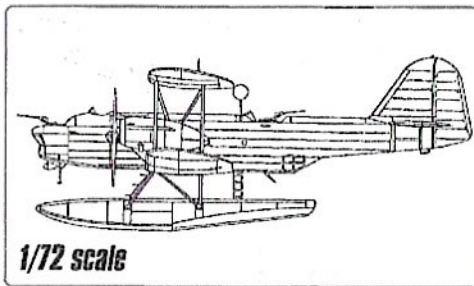


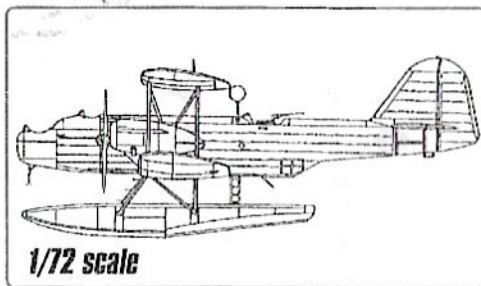
Special HOBBY limited run plastic kits

High quality injected plastic kits - short run/ Vstříkované modely - limitovaná série



1/72 scale

SH72033 Heinkel He 59 B

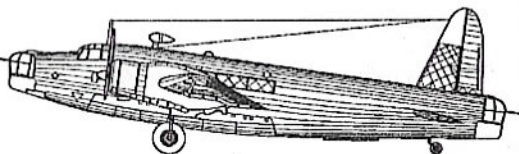


1/72 scale

SH72039 Heinkel He 59 D

Also available!
Top quality plastic kits
with injected canopy

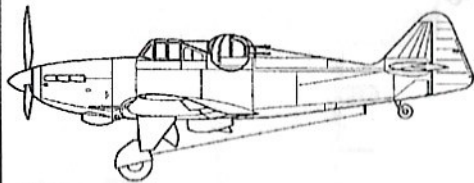
2003



1/72 scale

72099 Vickers Wellington Mk. IC
další next versions: Mk. X, Mk. III and more...

High quality injection molded kit



1/72 scale

72513 Boulton Paul Defiant Mk. I

Make a perfect and accurate kits by use of
precisely cast resin detail sets made by
Czech Master's kits!

Postavte si perfektní model s použitím
precizně zpracovaných detailních sad od
Czech Master's kits!

- #7072 Wellington Mk.I - engine set for MPM (Pegasus X)
- #7073 Wellington Mk.I - interior set for MPM
- #7080 Wellington Mk.I - exterior set for MPM
- #7081 Wellington Mk.I - armament set for MPM
- #7082 Wellington Mk.I - undercarriage set for MPM



More info - resin cast accessories please find at:
www.czechmasterskits.cz

For more information and actual release date of all items please ask your local dealers or visit our websites!
Více informací a termíny uvedení na trh žádejte v modelářských prodejnách nebo hledejte na internetu!

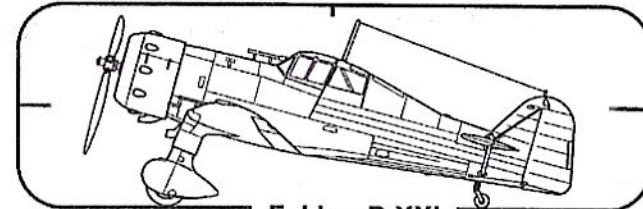
oficiální stránky MPM/ MPM official website

www.mpm.cz



Nový Internetový obchod/ MPM on-line shop!

www.mpmshop.cz



Fokker D.XXI

Kit No. 72520

PLASTIKOVÝ MODEL LETOUNU
PLASTIC AIRCRAFT KIT

1/72

PLASTIK FLUGZEUG MODELLBAUSATZ
MAQUETTE RÉDUITE EN PLASTIQUE

CZ

Původně na objednávku letectva Holandské východní Indie byl konstruován letoun Fokker D. XXI. Vzhledem k politické situaci se však bojových akcí účastnil v Evropě. Prototyp označený FD-322 vzletl v březnu 1936 a vyznačoval se dobrými výkony. Přesto jej holandské letectvo objednalo až, když o jeho licenční výrobě začalo jednat Finsko a Dánsko. Pro Holandské letectvo bylo postaveno 36 strojů. Ty na začátku války tvořily spolu s dvoumotorovými Fokkery G. I to nejlepší, co mohlo Holandsko nasadit na svou obranu. Proti výkonnějším Messerschmittům Bf 109 a 110 se Fokkery D.XXI prosazovaly zejména výbornou obratností. Přes heroické výkony se hrstce Fokkerů nepodařilo obsazení Holandska zabránit.

Dánské Fokkery se neprosadily proti lavině Luftwaffe, o to více se proslavily Fokkery ve Finsku. Finsko koupilo 7 kusů a s motorem Mercury vyrobilo 38 kusů ve třech sériích /sarja I-III/. Další 50 kusů pak s motorem P&W R-1535. Koupené i licenčně vyrobené Fokkery bojovaly až do roku 1945 a statečnost finských pilotů významně přispěla k tomu, že se Finsko ubránilo Stalinskému Rusku. I přes pevný podvozek a nižší výkony Fokkerů D.XXI na nich mnoho finských pilotů dosáhlo statusu esa.

Technické údaje: Rozpětí: 11,00 m, délka: 8,20 m, max. rychlost: 460 km/h, dostup 11350 m, dolet 950 km, výzbroj: nejčastěji 4 x kulomet v křídle

HISTORIE

GB

Fokker D XXI was a plane originally constructed to the order of the Dutch East India Air Force. However, due to the existing political situation the plane was used in action only in Europe. The prototype of the plane, Fokker FD-322 first flew in March 1936 and its performance was highly regarded. The Dutch Air Force, however, placed an order for these planes only after Denmark and Finland started negotiating to produce these planes under the licence. Altogether 36 of these planes were subsequently built for the Dutch Air Force. At the beginning of World War II, Fokker XXI and the two-engine Fokker G1 were the best aircraft available for the Netherlands' defence. Fokker D XXI planes matched the more powerful Messerschmitt Bf 109 and Bf 110 planes particularly because of their good manoeuvrability. Nonetheless, despite the heroic fighting the Fokker planes were too few to prevent the invasion of the Netherlands.

Denmark's Fokker planes were also unable to withstand the Luftwaffe but the Fokkers became famous in the service of Finland. Finland first bought seven planes and subsequently built 38 planes with the Mercury engines in three series (Seria I-III). Fifty more planes built later were using P&W R-1535 engines. Both, the bought and under-the-licence-built Fokker planes were used until 1945 and, with the heroism of Finnish pilots, they were the main reason for Finland's ability to resist Stalin's Russia. Despite their rigid undercarriage and relatively low power, many Finnish pilots flew Fokker D XXI planes to acquire the status of ace pilots.

Technical Specifications: Wing span: 11.00 m; overall length 8.20 m; maximum speed 460 km/h; maximum flying height: 11,350 m; range: 950 km; weaponry: most often four machine guns of various type in the wings

HISTORY

D

Ursprünglich wurde der Flugzeugtyp Fokker D XXI auf Bestellung des Flugwesens von Niederländisch-Ostindien konstruiert. Wegen der politischen Situation hat es jedoch an Kampffaktoren in Europa teilgenommen. Der als FD-322 bezeichnete Prototyp hatte im März 1936 seinen Jungfernflug und hat sich durch gute Leistungen ausgezeichnet. Trotzdem hat ihn das holländische Flugwesen erst dann bestellt, als Finnland und Dänemark über seine Lizenzproduktion zu verhandeln begonnen hatten. Für das holländische Flugwesen wurden 36 Maschinen gebaut. Diese sind zu Beginn des Krieges zusammen mit den zweimotorigen Fokker G. I das Beste gewesen, was Holland zu seiner Verteidigung einsetzen konnte. Gegen die leistungsstärkeren Messerschmitt Bf 109 und 110 haben sich die Fokker D.XXI insbesondere durch eine hervorragende Wendefähigkeit durchgesetzt. Trotz der heroischen Leistungen einer Hand voll Fokker ist es nicht gelungen, die Besetzung Hollands zu verhindern. Die dänischen Fokker haben sich gegen die Lawine der Luftwaffe nicht durchgesetzt, um so mehr sind die Fokker in Finnland berühmt geworden. Finnland hat 7 Stück gekauft und 38 Stück in drei Serien (sarja I-III) mit dem Mercury-Motor hergestellt. Weitere 50 Stück wurden dann mit dem Motor P&W R-1535 ausgestattet. Die gekauften und in Lizenz hergestellten Fokker wurden bis zum Jahre 1945 bei Kampfhandlungen eingesetzt. Die Staltlichkeit finnischer Piloten hat bedeutend dazu beigetragen, dass sich Finnland gegen das stalinistische Russland erwehren konnte. Auch trotz festen Fahrwerkes und niedrigerer Leistungen der Fokker D.XXI haben viele finnische Piloten auf ihnen den Status eines Asses erreicht.

Technische Daten: Spannweite: 11,00 m, Länge: 8,20 m, Höchstgeschwindigkeit: 460 km/h, Dienstgipfelhöhe: 11350 m, Reichweite: 950 km, Bewaffnung: am häufigsten 4 x Maschinengewehr im Flügel (verschiedene Typen)

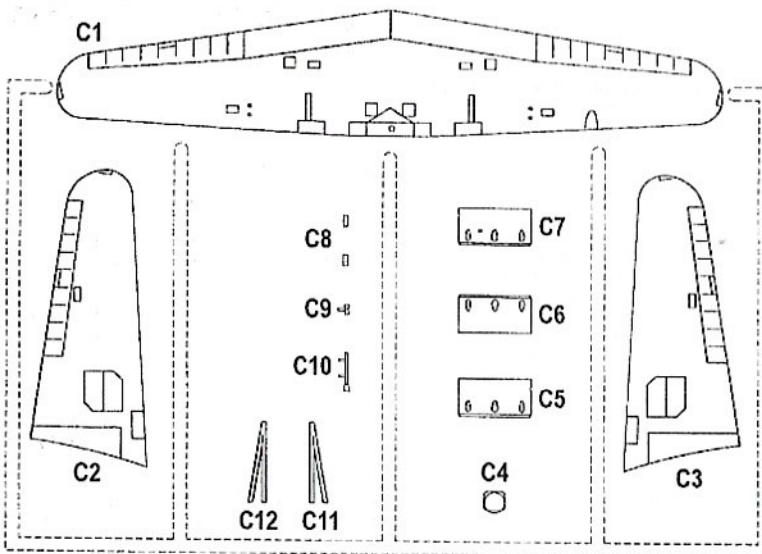
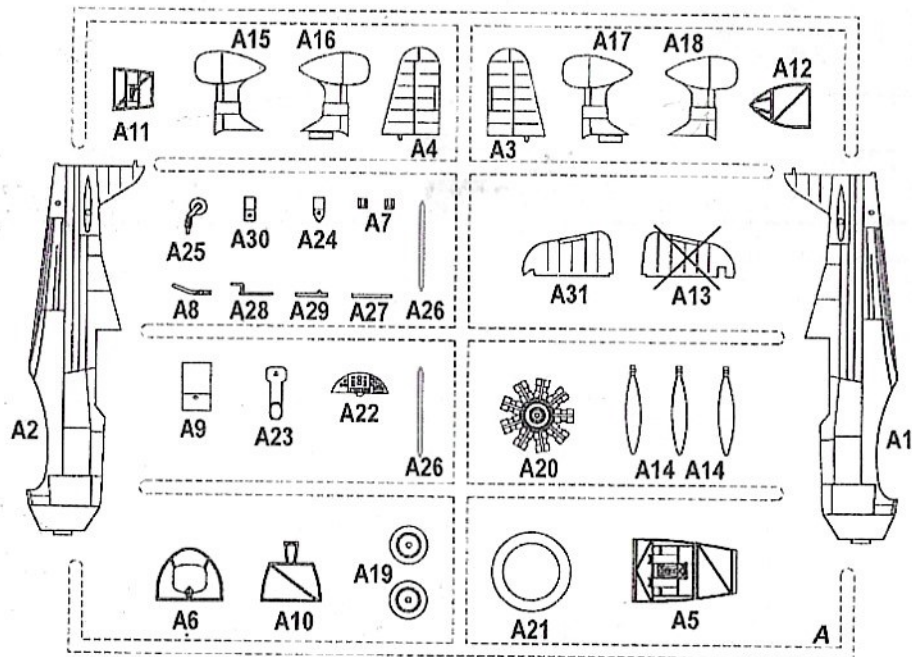
HISTORIE

F

L'avion Fokker D. XXI a été initialement étudié pour donner suite à la commande de l'aviation des Indes Orientales Néerlandaises. Compte tenu de la situation politique, il a participé cependant aux opérations de combat en Europe. Le prototype désigné FD-322 a pris son premier vol en mars 1936 et il s'est caractérisé de bonnes performances. En dépit de cela l'Armée néerlandaise ne l'a commandé qu'après le commencement des négociations par la Finlande et le Danemark sur sa construction sous licence. 36 appareils ont été construits pour l'Armée néerlandaise. Ceux-ci, avec les appareils bimoteurs Fokker G. I, ont représenté les meilleurs avions que les Pays-Bas ont pu engager pour leur défense. Contre les Messerschmitt plus performants Bf 109 et 110 les Fokker D.XXI se sont imposés notamment par leur excellente maniabilité. En dépit des exploits héroïques une poignée de Fokker n'a pas réussi à empêcher l'occupation des Pays-Bas. Les Fokker danois n'ont pas pu s'imposer contre l'avalanche de la Luftwaffe, il est vrai, mais les Fokker se sont rendus célèbres beaucoup plus en Finlande. Ce pays a acheté 7 appareils et a construit 38 exemplaires dotés du moteur Mercury, les trois séries /sarja I-III/ et d'autres 50 exemplaires supplémentaires équipés du moteur P&W R-1535. Les Fokker achetés ou construits sous licence ont combattu jusqu'en 1945 et le courage des pilotes finlandais a contribué grandement à ce que la Finlande ait su se défendre contre la Russie de Staline. En dépit du train d'atterrissage fixe et des performances moindres des Fokker D.XXI, nombreux étaient des pilotes finlandais qui étaient devenus des as du pilotage.

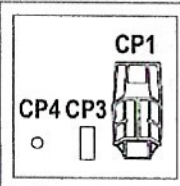
Fiche technique: Envergure: 11,00 m, longueur: 8,20 m, vitesse maximale: 460 km/h, plafond: 11350 m, rayon d'action 950 km, armement: le plus souvent 4 x mitrailleuses à l'aile /types divers/.

HISTORIQUE





Poznámka/ Note:
X
NEPOUŽITÉ DÍLY
PARTS NOT FOR USE

CLEAR PART (CP)



POLYURETHAN PART (P)   P1

 POUŽÍTEJ LEPIDLO NA KOV
INSTANT GLUE FOR METAL
METALLKLEBER
COLLE A METAL

 HUMBROL
colours code
NATŘÍT
COLOUR
FARBEN
PEINDRE

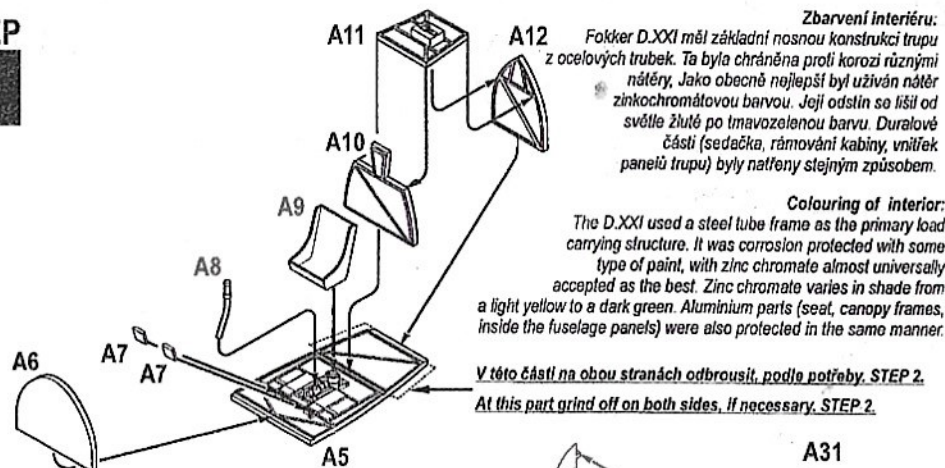
 MOŽNOST VOLBY
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
OPTION

 VYŘÍZNOUT
REMOVE
ENTFERNEN
DETACHER

 ZHOTOVIT NOVĚ
SCRATCH BUILD
FERTIGSTELLEN
ACHEVER

 OHNOUT
BEND
BIEGEN
COURBER

STEP
1

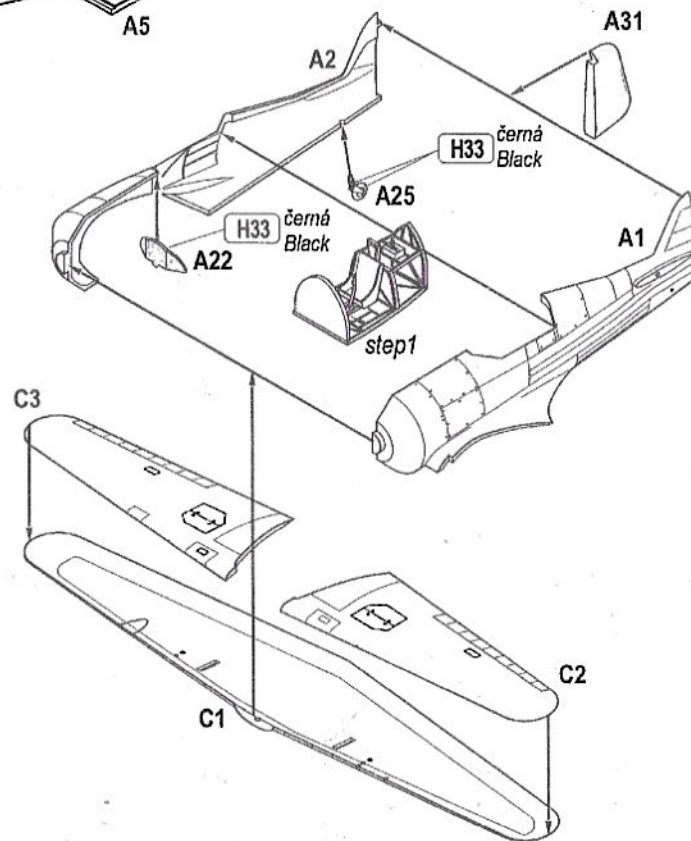


Zbarvení interiéru:
Fokker D.XXI měl základní nosnou konstrukci trupu z ocelových trubek. Ta byla chráněna proti korozi různými nátěry. Jako obecně nejlepší byl užíván nátěr zinkochromátovou barvou. Její odstín se liší od světle žluté po tmavozelenou barvu. Duralové části (sedačka, rámování kabiny, vnitřek panelů trupu) byly natřeny stejným způsobem.

Colouring of interior:
The D.XXI used a steel tube frame as the primary load carrying structure. It was corrosion protected with some type of paint, with zinc chromate almost universally accepted as the best. Zinc chromate varies in shade from a light yellow to a dark green. Aluminium parts (seat, canopy frames, inside the fuselage panels) were also protected in the same manner.

V této části na obou stranách odbrousit, podle potřeby. STEP 2.
At this part grind off on both sides, if necessary. STEP 2.

STEP
2

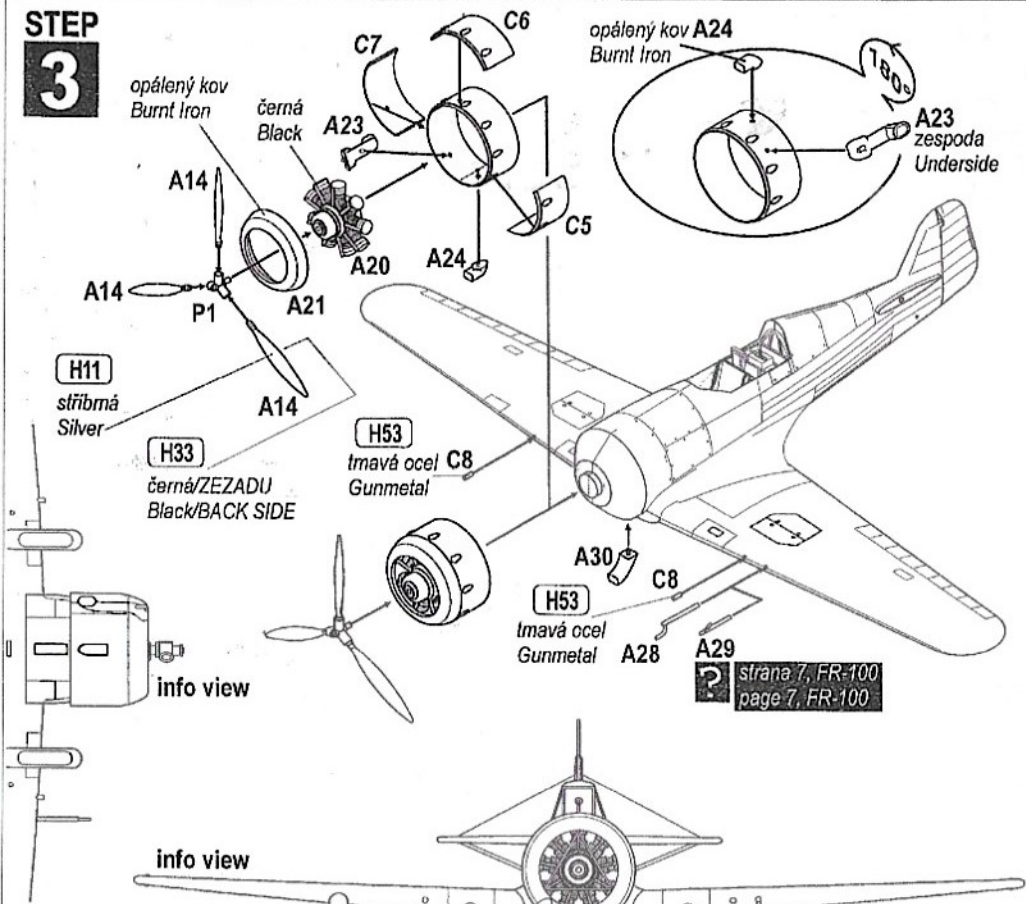


H33 černá
Black

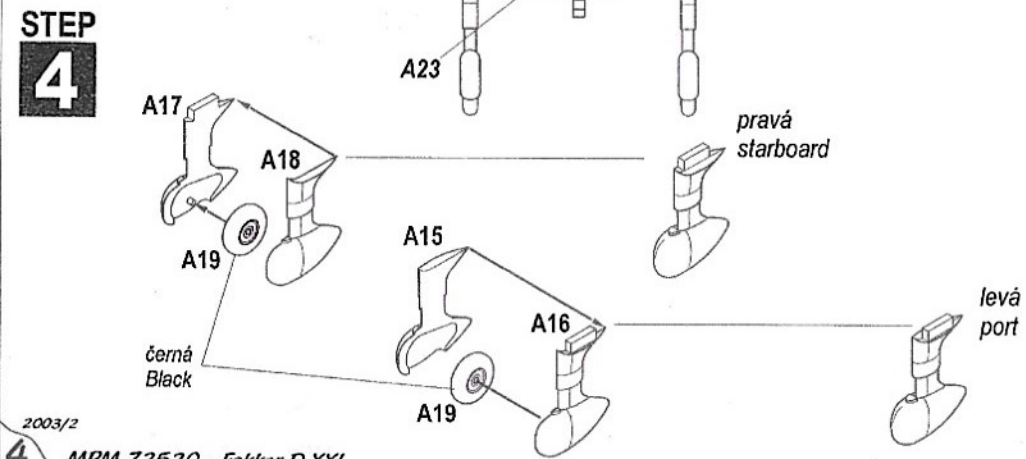
H33 černá
Black

step1

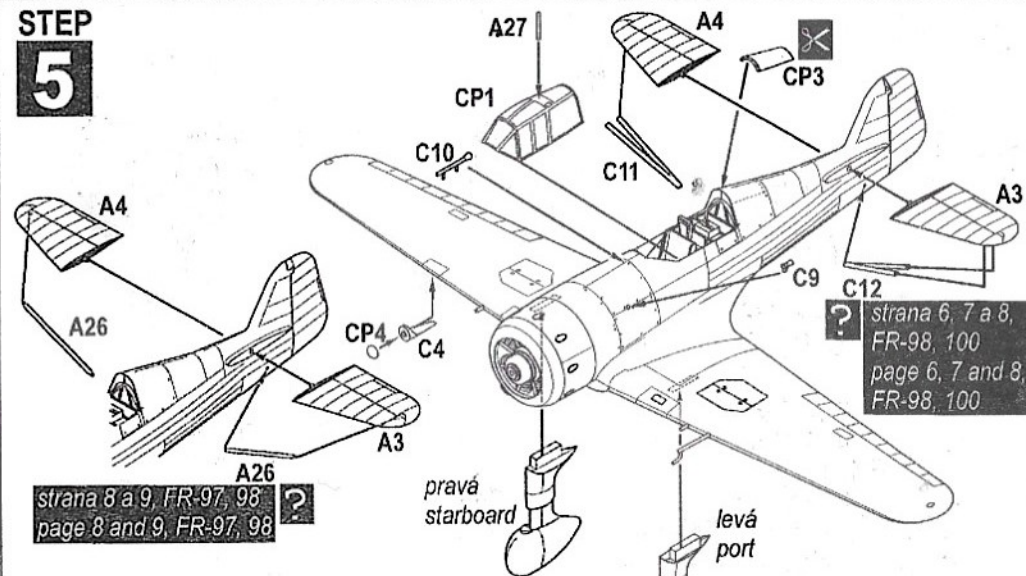
STEP 3



STEP 4

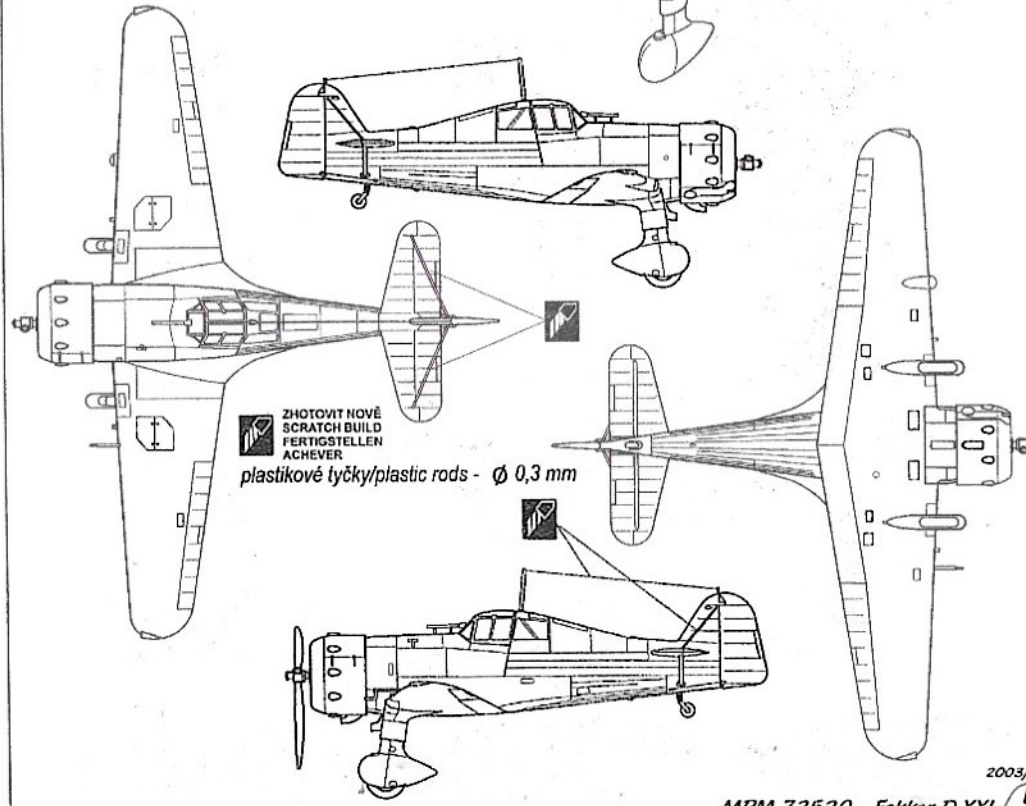


STEP 5



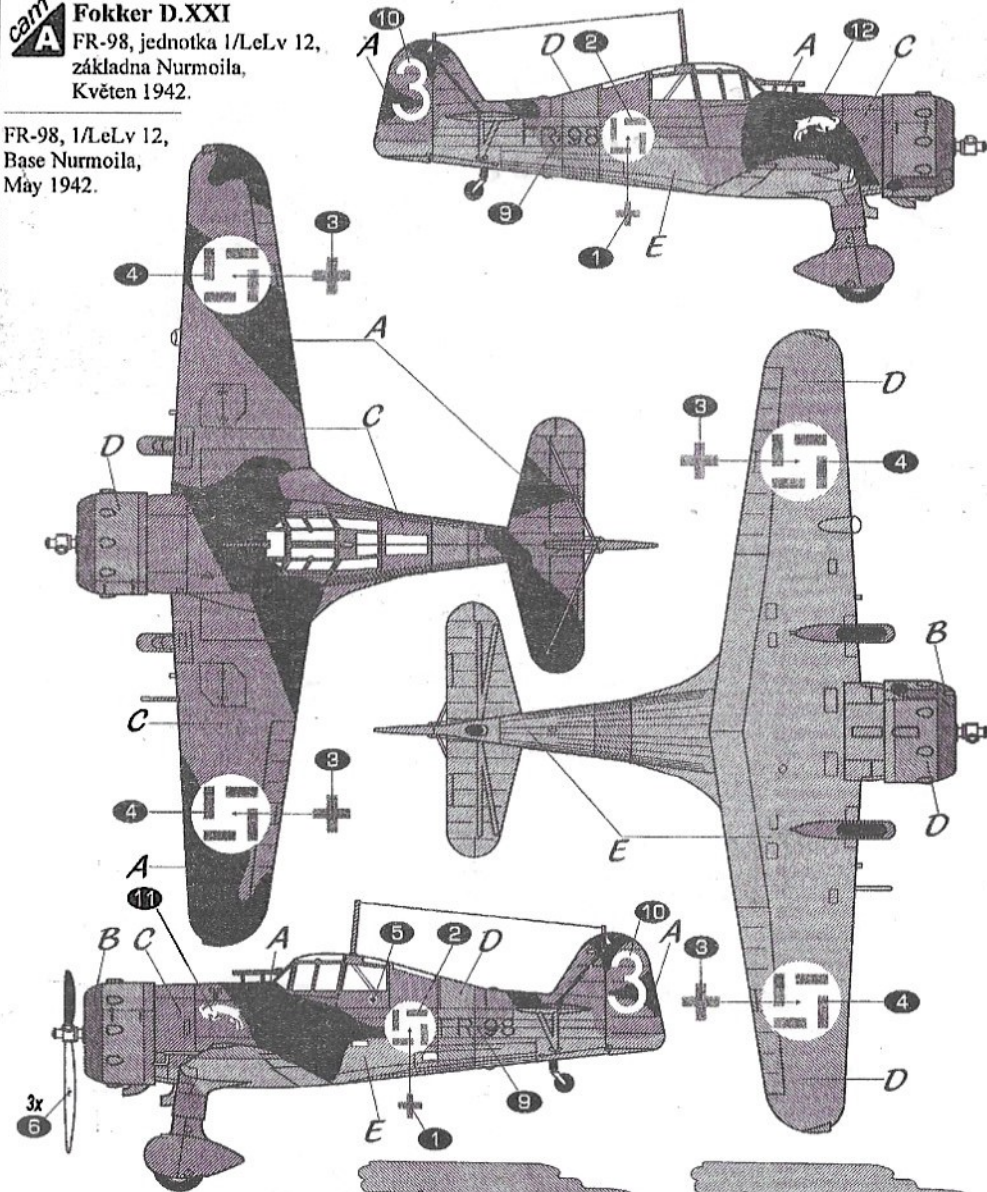
strana 8 a 9, FR-97, 98
page 8 and 9, FR-97, 98

strana 6, 7 a 8,
FR-98, 100
page 6, 7 and 8,
FR-98, 100



cam A Fokker D.XXI
FR-98, jednotka 1/LeLv 12,
základna Nurmoila,
Květen 1942.

FR-98, 1/LeLv 12,
Base Nurmoila,
May 1942.



cca **H154** žlutá
Yellow
D FS 13538

cca **H129** světlá šedá
Light grey
E FS 36440

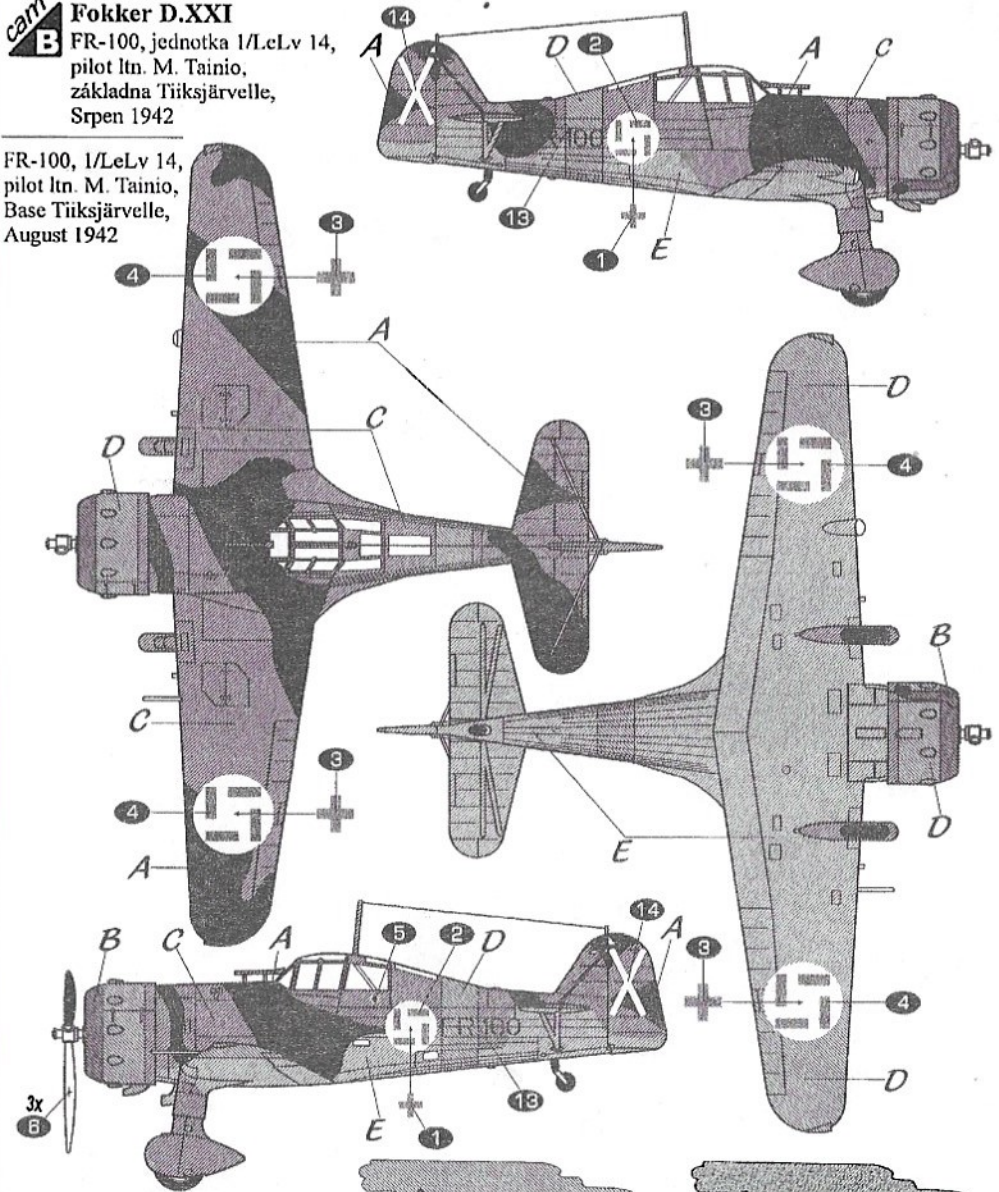
cca **H33** černá
Black
A FS 37038

opálený kov
Burnt Iron
(Středně bronzová)
Medium Heavy Bronze
Over Silver
B

cca **H102** olivově zelená
Olive Green
C FS 34096

cam B Fokker D.XXI
FR-100, jednotka 1/LeLv 14,
pilot ltn. M. Tainio,
základna Tiiksjärvelle,
Srpen 1942

FR-100, 1/LeLv 14,
pilot ltn. M. Tainio,
Base Tiiksjärvelle,
August 1942



cca **H154** žlutá
Yellow
D FS 13538

cca **H129** světlá šedá
Light grey
E FS 36440

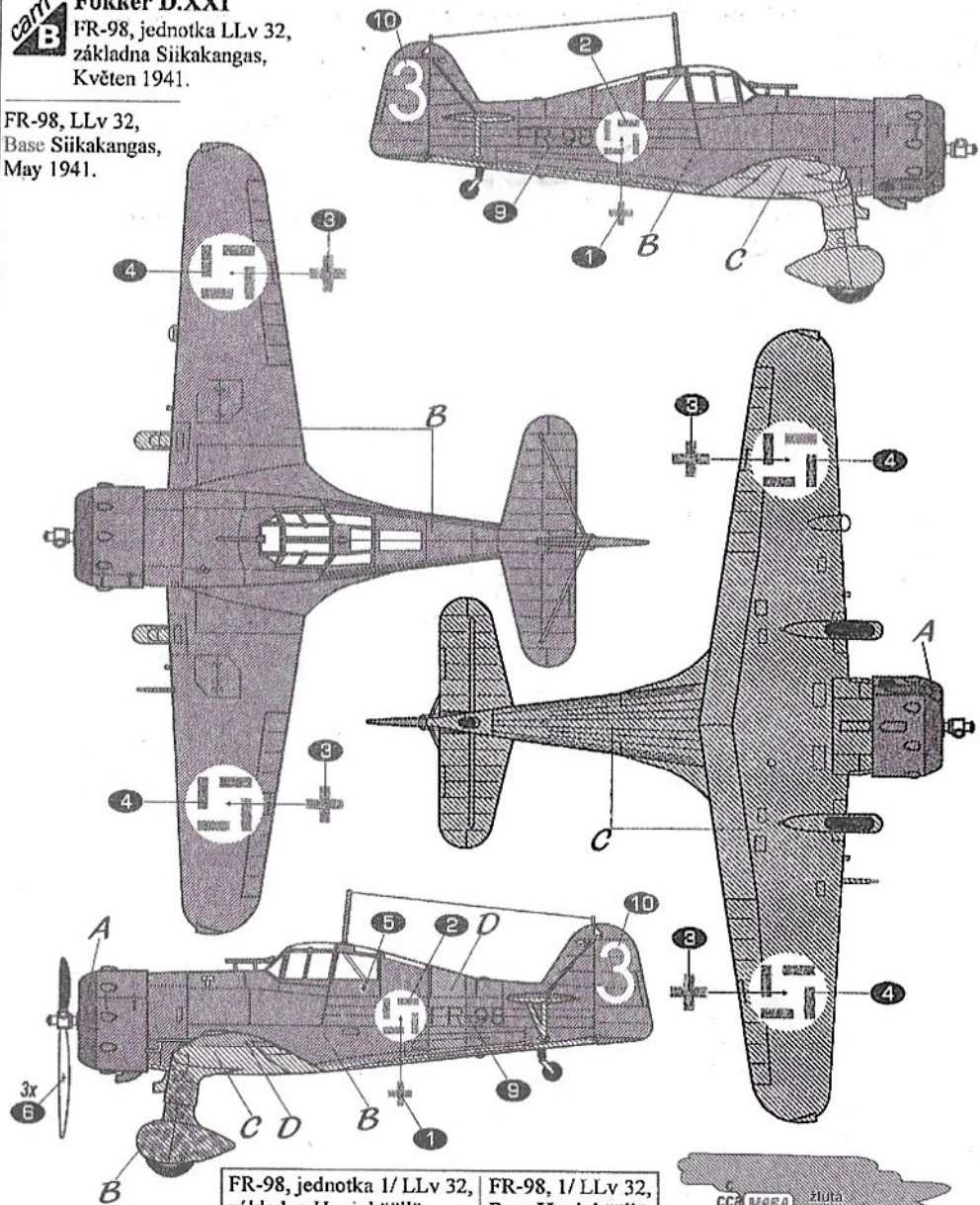
cca **H33** černá
Black
A FS 37038

opálený kov
Burnt Iron
(Středně bronzová)
Medium Heavy Bronze
Over Silver
B

cca **H102** olivově zelená
Olive Green
C FS 34096

cam B Fokker D.XXI
FR-98, jednotka LLv 32,
základna Siikakangas,
Kvėten 1941.

FR-98, LLv 32,
Base Siikakangas,
May 1941.



FR-98, jednotka 1/ LLv 32, základna Hyvinkäällä, Červen 1941.

FR-98, 1/ LLv 32, Base Hyvinkäällä, June 1941.

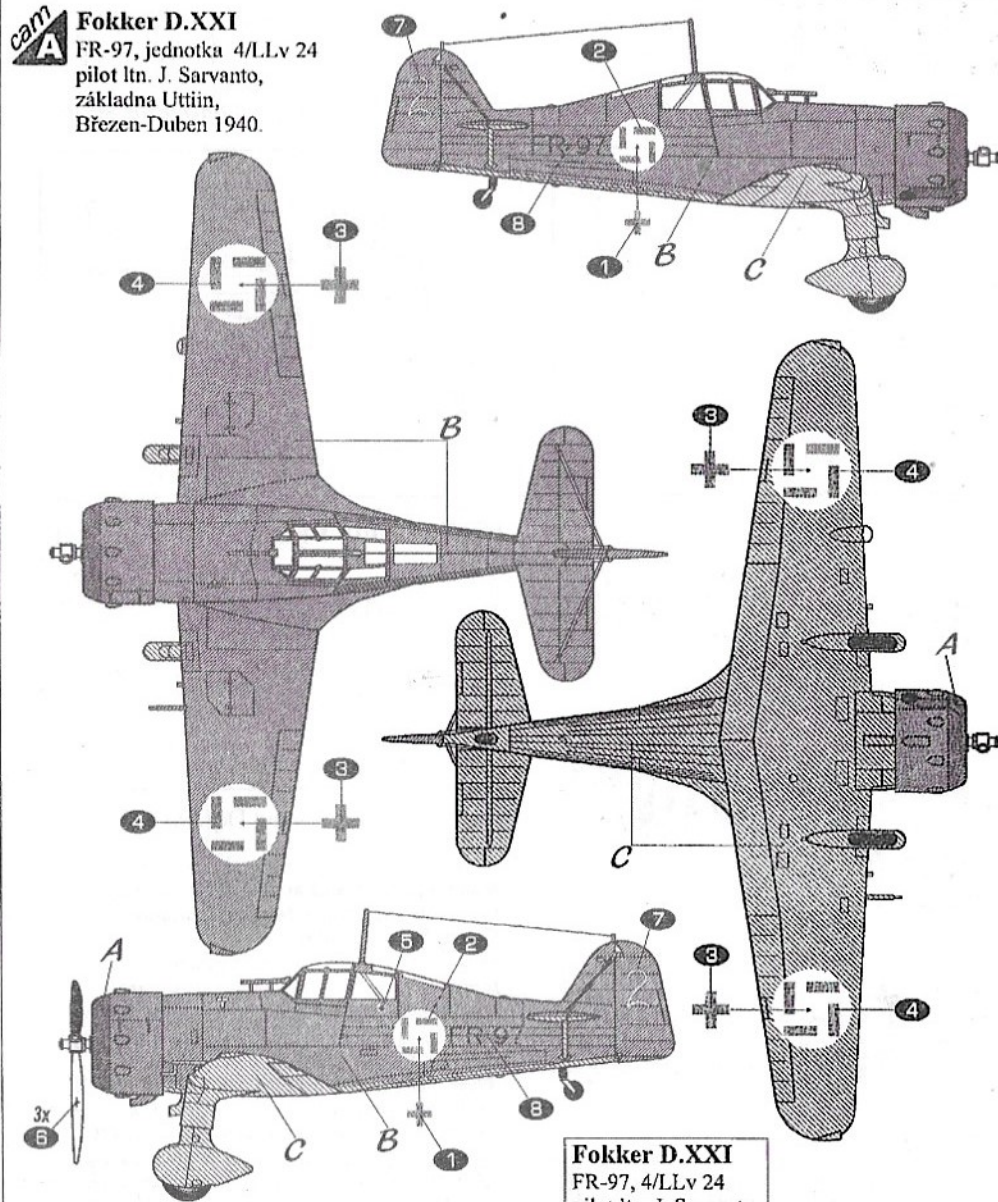
cca H154 žltá
Yellow
D FS 13538

opalený kov
Burnt Iron
(středně bronzová)
(Medium Heavy Bronze)
Over Silver

cca H102 olivově zelená
Olive Green
B FS 34096

cca H129 světlá šedá
Light grey
C FS 36440

cam A Fokker D.XXI
FR-97, jednotka 4/LLv 24
pilot ltn. J. Sarvanto,
základna Uttiin,
Březen-Duben 1940.



Fokker D.XXI
FR-97, 4/LLv 24
pilot ltn. J. Sarvanto,
Base Uttiin,
March-April 1940.

opalený kov
Burnt Iron
(středně bronzová)
(Medium Heavy Bronze)
Over Silver

cca H102 olivově zelená
Olive Green
B FS 34096

cca H129 světlá šedá
Light grey
C FS 36440