

# Heller HUMBROL

## DOUGLAS DC-6B

Studies on the DC 6 were started during World War Two, to meet the US Air Force's demand for long range military cargo planes. It was converted to civilian transport immediately after the War and equipped with a pressurized cabin and the means to carry 52 to 68 passengers. UNITED AIR LINES was the first company to receive the DC 6, on April 1947. It was a DC 6B, flown by SAS, which made the first trans-polar flight from LOS ANGELES to COPENHAGEN in 1952. Two hundred and eighty six DC 6B's were built until production stopped in 1958.

Length ..... 32,5 m  
Wingspan ..... 35,8 m

L'étude du DC 6 fut lancée pendant la seconde guerre mondiale pour les besoins de l'U.S. AIR FORCE en avions militaires long courrier. Il fut converti en avion de transport civil dès l'immédiat après-guerre et recevait les équipements nécessaires au transport de 52 à 68 passagers, et une cabine pressurisée. UNITED AIR LINES, fut la première compagnie à recevoir les DC 6 en avril 1947. C'est un DC 6B de la S.A.S., qui réalisa en 1952 le premier vol transpolaire, en reliant LOS ANGELES à COPENHAGUE. Deux cent quatre vingt six DC 6B furent construits jusqu'en 1958.

Longueur ..... 32,50 m  
Envergure ..... 35,80 m

Mit der Planung der DC 6 wurde während des Zweiten Weltkriegs begonnen. Sie war als Langstrecken-Militärkargo für die U.S. AIR FORCE bestimmt. Unmittelbar nach dem Krieg wurde sie in ein ziviles Transportflugzeug umgebaut, und dafür mit den Ausrüstungen bestückt, die für den Transport von 52 bis 68 Passagieren benötigt werden, und erhielt eine Überdruckkabine. Die erste Luftfahrtgesellschaft, an die die DC 6 im April 1947 ausgeliefert wurde, war die UNITED AIR LINES. Im Jahr 1952 wurde mit einer DC 6B der S.A.S. erstmals auf einem Flug von LOS ANGELES nach KOPENHAGEN der Pol überflogen. Bis 1958 wurden 286 DCB gebaut.

Länge ..... 32,50 m  
Spannweite ..... 35,80 m

Se ha lanzado el estudio del DC 6 durante la segunda guerra mundial para cumplir las necesidades del U.S. AIR FORCE en aviones cargo militares de larga alcance. Después de la guerra inmediatamente fue convertido en avión de transporte civil y se dotó de los equipos necesarios para transportar entre 52 y 68 pasajeros, con una cabina presurizada. UNITED AIR LINES ha sido la primera compañía en recibir los DC 6 en abril de 1947, y es un DC 6B de la S.A.S. el que realizó en 1952 el primer vuelo transpolar, enlazando LOS ANGELES con COPENHAGUE. Hasta el año 1958, se han construido doscientos ochenta y seis DC 6B.

Longitud ..... 32,50 m  
Envergadura ..... 35,80 m

Il progetto del DC 6 fu lanciato durante la seconda guerra mondiale, per rispondere alle esigenze dell'U.S. AIR FORCE in aerei militari da trasporto civile per voli a grande distanza. Esso è stato convertito in aereo da trasporto civile nell'immediato dopoguerra, ed è stato dotato delle attrezzature necessarie al trasporto di 52 - 68 passeggeri, nonché di una cabina pressurizzata. La UNITED AIR LINES è stata la prima compagnia a ricevere i DC 6, nell'aprile 1947. È un DC 6B della S.A.S. che realizzerà nel 1952 il primo volo transpolare, collegando LOS ANGELES a COPENHAGEN. Fino al 1958, sono stati costruiti 286 DC 6B.

Luoghezza ..... 32,50 m  
Apertura alare ..... 35,80 m

De studie van de DC 6 werd gedurende de tweede wereldoorlog voor de behoeften van de U.S. AIR FORCE aan militaire lange koerscargo's gelanceerd. Het werd voortaan na de oorlog in een burgerlijk vervoer- en vluchtig veranderd met de voor het vervoer van 52 tot 68 passagiers nodige uitrustingen. UNITED AIR LINES was de eerste maatschappij die in april 1947 DC 6 vliegtuigen ontving. Het is een DC 6B van de S.A.S., die in 1952 de eerste transpolaire vlucht verzorgde door LOS ANGELES met KOPENHAGEN te verbinden. Tot in 1958 werden er twee honderd zeventig DC 6B opgebouwd.

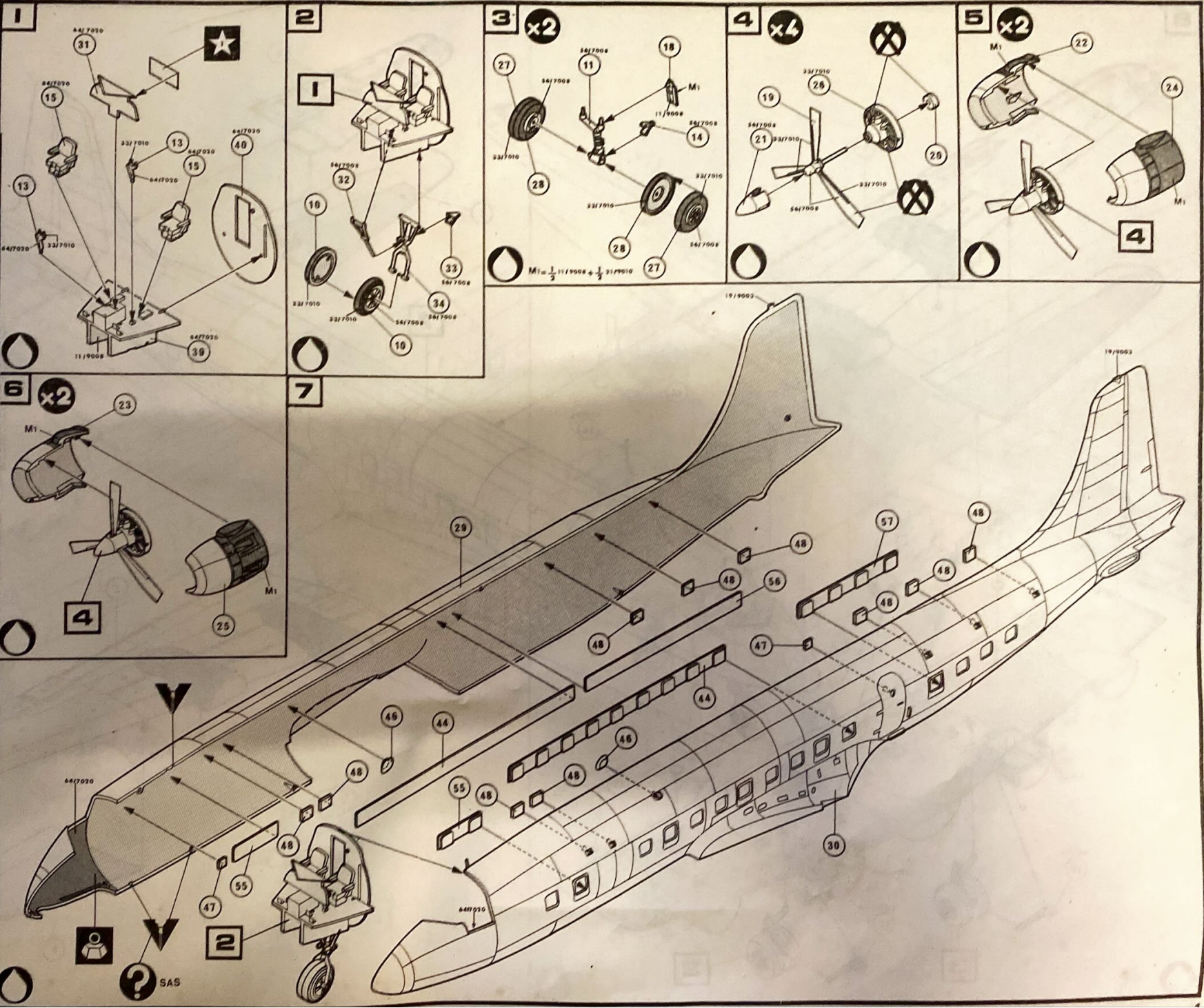
Langte ..... 32,50 m  
Spanwijdte ..... 35,80 m

DC 6 projektet lanserades under det andra världskriget p. g. a. att U.S. AIR FORCE behövde militära lufttygplan för långa avfärder. Genast efter krigets avslutanden den till civila transportplan och utrustades därvid så den kunde transportera 52 till 68 passagerare samt fick en tryckkabin. UNITED AIR LINES var det första flygbolaget som fick DC 6 plan april 1947. Det var en DC 6B tillhörande SAS som 1952 utförde den första flygningen över polen då planet låg från KOPENHAM till LOS ANGELES. Tvåhundraotiosju stycken DC 6B plan byggdes fram till 1958.

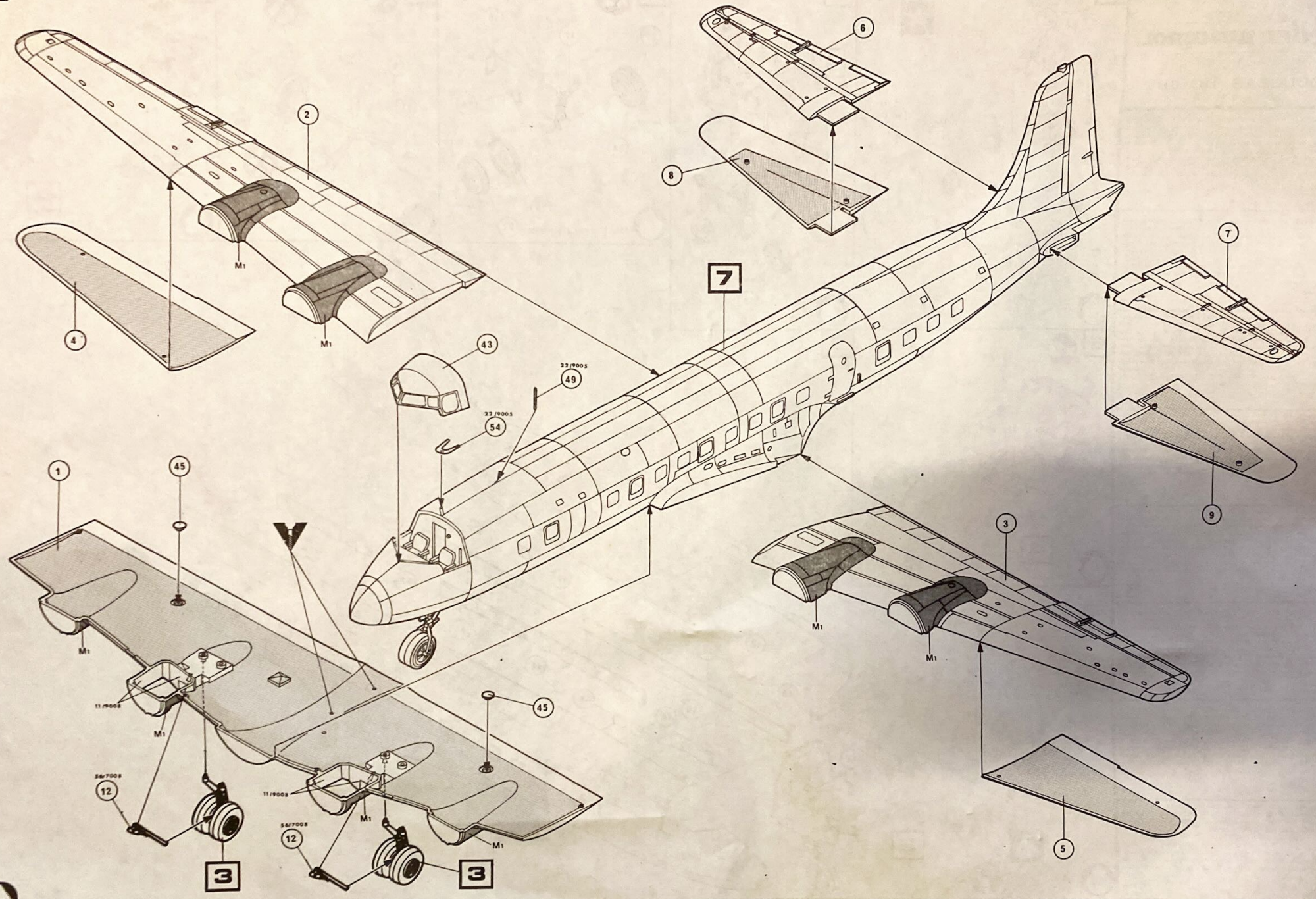
Längd ..... 32,50 m  
Vingsbredd ..... 35,80 m

DC 6 konsepti rakentamista alettiin suunnitella toisen maailmansodan jälkeen, koska U.S. AIR FORCE tarvitsi pitkien matkojen sotilaallisia lentokoneita. Heti sodan jälkeen siitä tuli siviilikäytökone. Sitä varustettiin alettiin siten, että se saatiin kuljettua 52 - 68 matkustajaa ja se sai myös paineistettua kabinin. UNITED AIR LINES oli ensimmäinen lentoyhtiö joka sai DC 6 koneita käytettäväksi lentokoneena 1947. Se oli S.A.S.:n koulureitti DC 6B kone, joka suoritti ensimmäisen napoleontien vuonna 1952, kun se lensi Kopenhaminasta Los Angelesiin. Kaksisataa kahdeksänkymmentäkaksi DC 6B konetta rakennettiin vuoteen 1958 saakka.

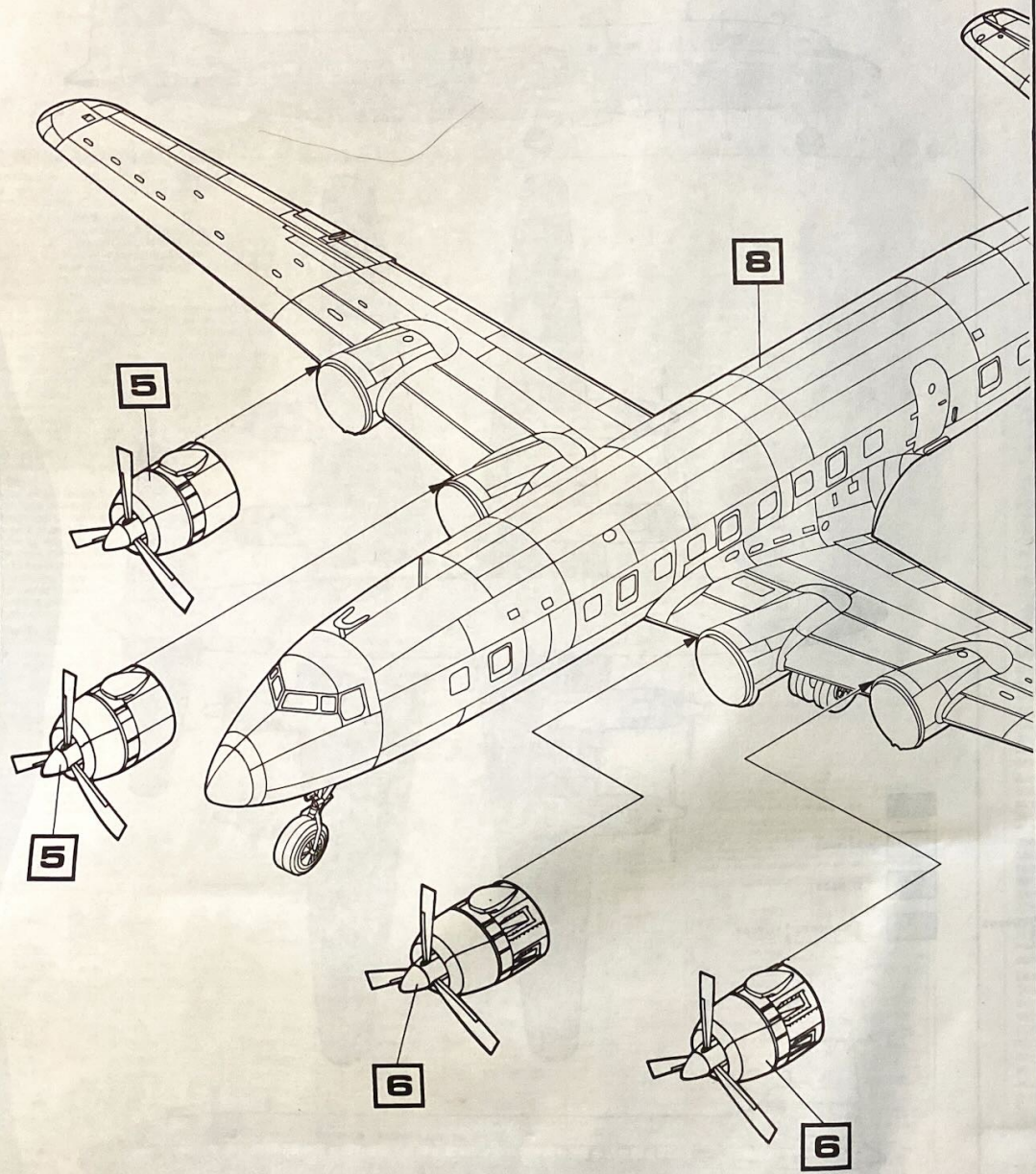
Pituus ..... 32,50 m  
Sisäisen vään ..... 35,80 m



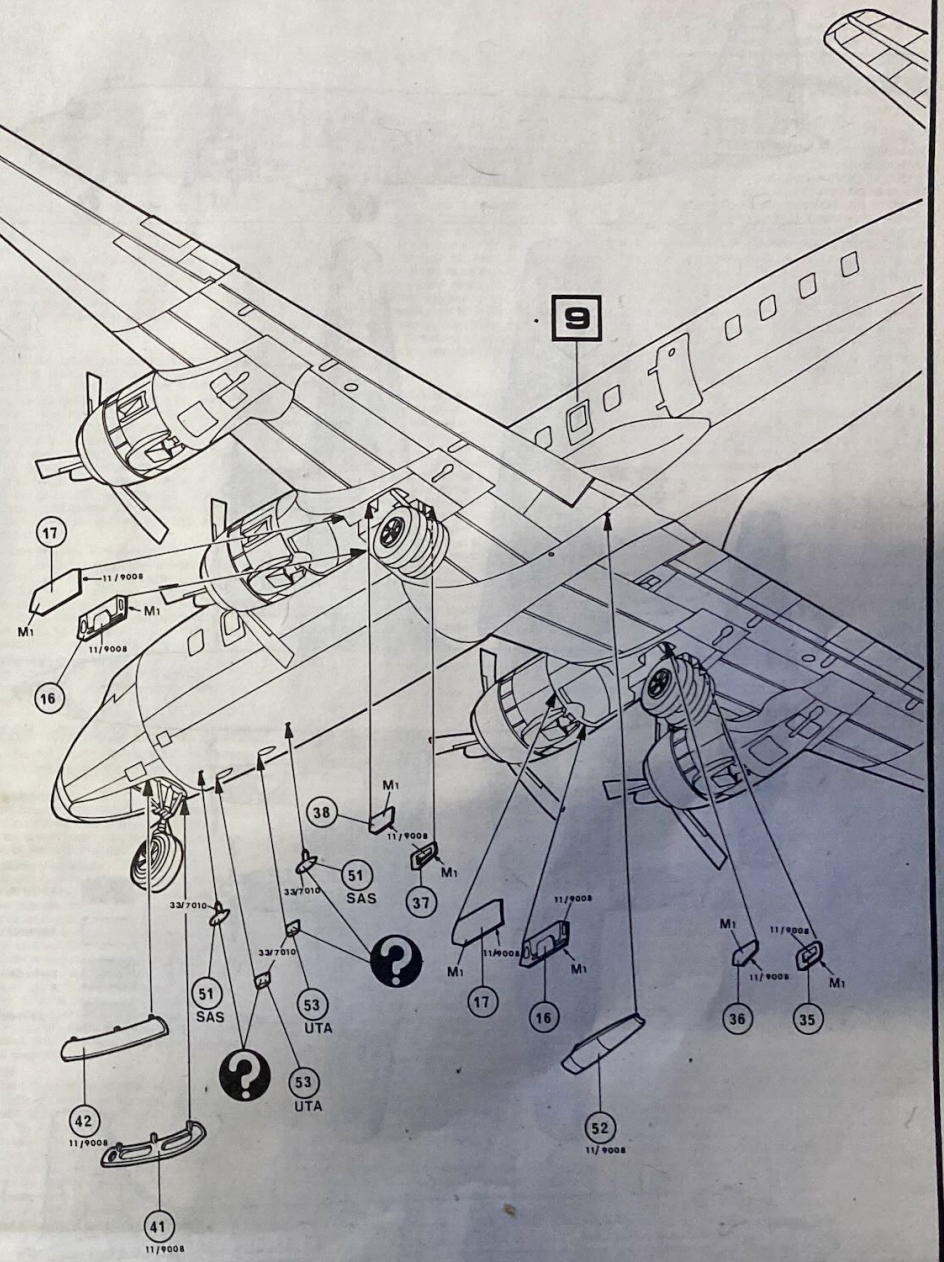
SAS



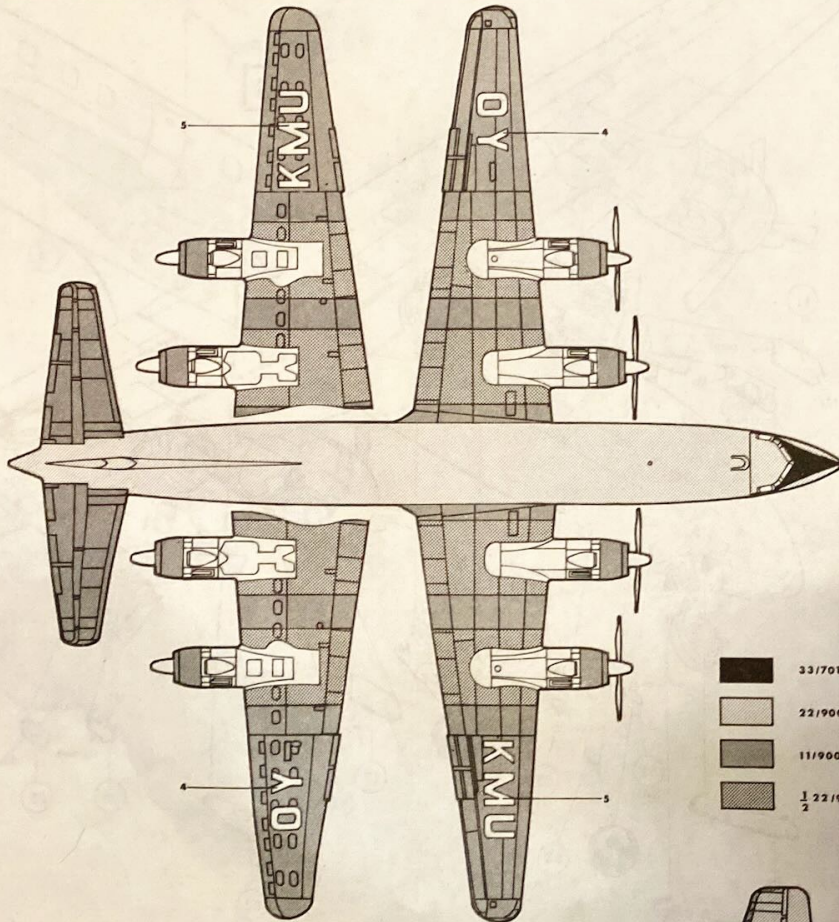
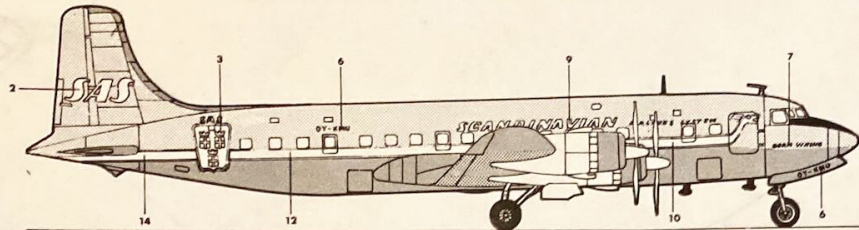
9



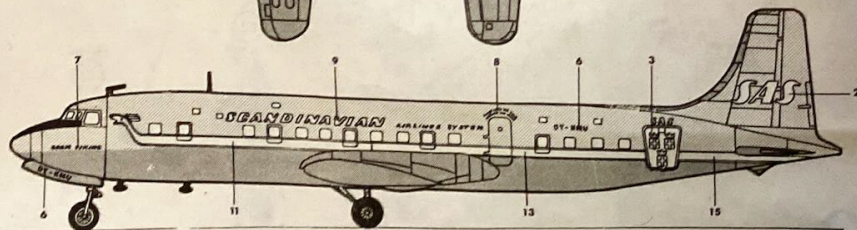
10



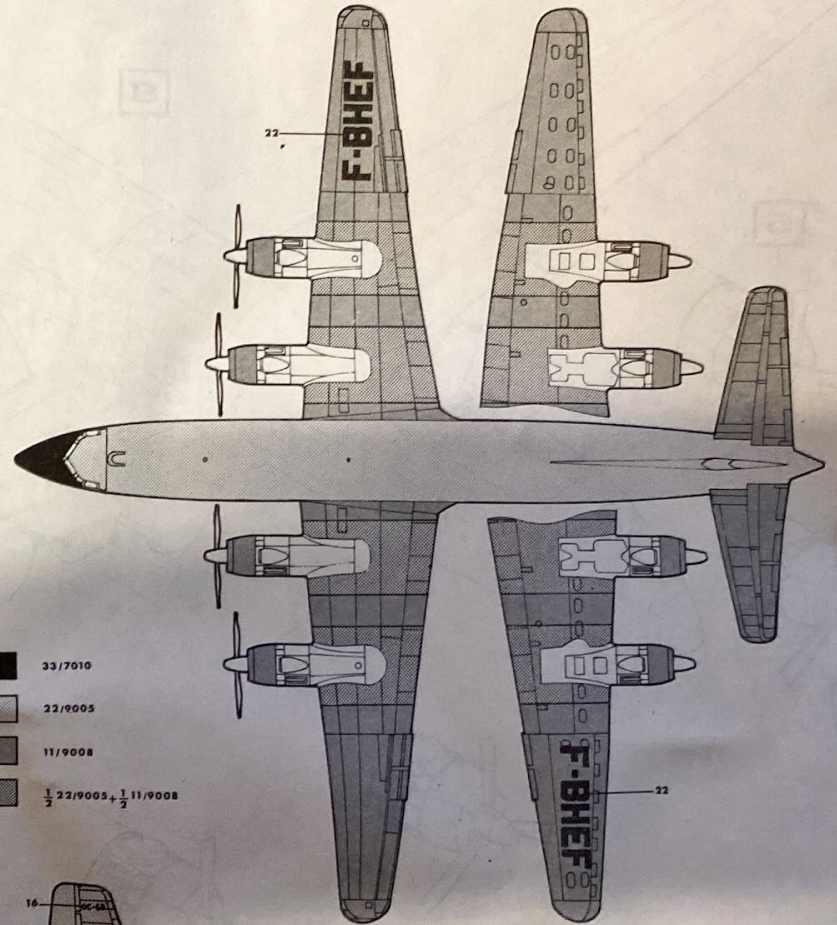
S.A.S. DC-6 . SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM



	33/7010
	22/9005
	11/9008
	$\frac{1}{2}$ 22/9005 + $\frac{1}{2}$ 11/9008



FRANCE : DC-6B . UNION DE TRANSPORTS AERIENS . MARIGNANE . 1983



	33/7010
	22/9005
	11/9008
	$\frac{1}{2}$ 22/9005 + $\frac{1}{2}$ 11/9008



